

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40

Produktnummer: 568371

Synthetisches, universelles Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für DPF / SCR Systeme mit strengem Emissionslimit

FREIGABEN

MAN M 3477, 3271-1
MB-Approval 228.51, 228.52
MTU Oil Category 3.1

SPEZIFIKATION & QUALITÄTSNIVEAU

ACEA E4, E6, E7, E9
API CK-4, CJ-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
DAF
Deutz DQC IV-10 LA
Iveco NG2
JASO DH-2
Mack EOS-4.5
MAN M 3575
Renault VI RLD-3
Scania LA
Volvo VDS-4.5

PRODUKT BESCHREIBUNG

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 ist ein synthetisches, universell einsetzbares, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl für strengste Emissionsvorschriften. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCR- und Dieselpartikelfiltersystemen, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI, entwickelt.

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Universelles Top-NFZ-Öl für Motoren mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen
- Ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle lt. Fahrzeughersteller
- Gewährleistet rasche Durchölung des Motors und höchste Schmierfilmbelastbarkeit
- Stabile Viskosität während des ganzen Einsatzintervalls („stay in grade“)
- Deutliche Absenkung der Partikelemissionen, woraus eine längere Lebensdauer der DPF & SCR Einheiten resultiert
- Maximaler Umweltschutz durch extrem niedrige Abgasemissionen
- Nach Herstellervorschrift auch in EURO 0, I, II, III & IV-Motoren einsetzbar

ANWENDUNG

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 eignet sich hervorragend für modernste LKW sowie leichte Nutzfahrzeuge mit aufgeladenen Diesel-Hochleistungsmotoren. Größtmögliche Betriebssicherheit sowie ausreichende Leistungsreserven bleiben selbst bei widrigen Betriebsbedingungen stets gewährleistet.

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 wurde speziell entwickelt für:

- Den Einsatz bei führenden OEM (MAN, Mercedes-Benz, MTU, Iveco, CAT, Deutz, etc.)
- Den universellen ganzjährigen Einsatz im gemischten Fuhrpark
- Viele weitere Fahrzeuge wo ein Motoröl nach ACEA E4, E6, E7, E9 in Kombination mit einer Viskositätsklasse von SAE 10W-40 gefordert ist

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung nicht mit anderen NFZ-Motorölen vermischt werden. Im Motor verbleibende Restmengen sind bei einem, gemäß Herstellerangaben durchgeführten, Ölwechsel jedoch unbedenklich.

Bitte beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeuges. Bei Verwendung von schwefelhaltigem Dieselkraftstoff kann sich die Standzeit des Motoröls reduzieren.

19. Aug. 2021, Seite 1/2

* Dieses Dokument ersetzt alle früheren Versionen

Weitere Auskünfte erhalten Sie vom technischen Marketing Service Schmierstoffe unter technics.lubes@eu.lukoil.com.

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40
Dichte @ 15 °C	kg/m ³	DIN 51757	854
Flammpunkt (COC)	°C	ISO 2592	≥210
Viskositätsklasse	---	SAE J300	10W-40
Viskosität @ 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	84
Viskosität @ 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	13,9
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	172
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	≤-36
Total Base Number (TBN)	mg KOH/g	ASTM D2896	12,6
Sulfatasche	% Masse	DIN 51575	≤1,0

Die angeführten Informationen unter den technischen Daten stellen keine Spezifikation dar, sondern sind ein Hinweis aus der gegenwärtigen Produktion und diese können zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen. LUKOIL Lubricants Europe GmbH behält sich das Recht auf Änderungen vor.

Nutzungsdauer und Lagerung

Bei Lagerung in ungeöffneten Originalgebinden an einem trockenen Ort ist das Produkt mindestens 60 Monate ab dem Herstellungsdatum haltbar.

Sicherheit, Gesundheit, Umwelt

Dieses Produkt enthält keine giftigen Inhaltsstoffe. Während der Lagerung, Transport und Anwendung von diesem Produkt, sind die Sicherheitsvorschriften für den Umgang mit mineralischen Schmierstoffen und die Umweltschutzvorschriften zu beachten.

Weitere Informationen zur Verwendung von LUKOIL-Produkten finden Sie im Sicherheitsdatenblatt unter:

<http://www.lukoil-lubricants.eu/>